

റാവു ബഹദൂർ എസ്. നാരായണമേനോൻ : (എ) സംഭവം എത്ര കാല

ത്താണെന്നും മറ്റുള്ള വിവരങ്ങൾ ചോദ്യത്തിൽനിന്നും വിശദമാവാത്തതിനാൽ ഉത്തരം പറയുവാൻ സാധ്യമല്ല.

(ബി) & (സി) മറുപടി ആവശ്യമില്ല.

MOTOR CASES IN 1114 & 1115 AND FINES REALISED

226. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവണ്മെന്റ് സദയം മറുപടി പറയുമോ. —

(എ) ൧൧൧൪, ൧൧൧൫ ഈ കൊല്ലങ്ങളിൽ ഓരോ താലൂക്കിൽ ആകെ എത്ര ചാർജ്ജ് കേസുകൾ വീതം മോട്ടോർവാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു അതായത് ബസ്സുകൾ, കാറുകൾ, ഹോറികൾ ഇവകളെ സംബന്ധിച്ചു ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ആവക കേസുകളിൽ എല്ലാംകൂടി പിഴയായി ആകെ എത്ര സംഖ്യ ഗവണ്മെന്റിലേക്കു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്?

റാവു ബഹദൂർ എം. നാരായണമേനോൻ : (എ) ൧൧൧൪, ൧൧൧൫

ഈ കൊല്ലങ്ങളിൽ മോട്ടോർവാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു ഓരോ താലൂക്കിൽനിന്നും ഉണ്ടായ കേസുകളുടെ ഒരു പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. (Appendix II).

(ബി) ൧൧൧൪-ൽ ആകെ ൨,൫൩൪ ക.യും ൧൧൧൫-ൽ ൨,൪൩൪ ക.യും പിഴയായി ഗവണ്മെന്റിലേക്കു വസൂലായിട്ടുണ്ട്.

MOTOR OFFENCES—NATURE OF PUNISHMENTS AWARDED

227. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവണ്മെന്റ് ദയവായി മറുപടി പറയുമോ. —

(എ) യാത്രക്കാരെ കൂട്ടത്തു കയറ്റി എന്ന കുറ്റത്തിന്നും, വാഹനം വേഗത്തിൽ ഓടിച്ചു ചെന്ന കുറ്റത്തിന്നും എത്ര ശിക്ഷകൾ വീതം മോട്ടോർവണ്ടികൾക്കു ഇപ്പോൾ കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്;

(ബി) മോട്ടോർവണ്ടികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു കുറ്റത്തിനു മൂന്നു ശിക്ഷ വീതം ഇപ്പോൾ കൊടുത്തുവരുന്നില്ലേ;

(സി) ഈ സമ്പ്രദായം നടപ്പാക്കിയതു എന്നു മുതൽക്കാണ്;

(ഡി) ഈ സമ്പ്രദായം മറ്റു വല്ല രാജ്യങ്ങളിലും നടപ്പുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രയും രാജ്യങ്ങളിൽ;

(ഇ) ആരായിട്ടാണ് ഈവക വ്യവസ്ഥകൾ എപ്പോഴായിട്ടു?

റാവു ബഹദൂർ എം. നാരായണമേനോൻ : (എ) ചിലപ്പോൾ ഡിപ്പാ

ർട്ട്മെന്റു വകയായും, ചിലപ്പോൾ കോടതി മുഖേനയും, ചിലപ്പോൾ രണ്ടും കൊടുക്കാറുണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) & (ഡി) ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

(ജ) ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും.

**ERNAKULAM-TRIPPUNITTURA MOTOR TRAFFIC—
INADEQUACY OF BUSES**

228. Mr. V. N. Damodaran Nambiar (*Trippunittura*):
Will the Government be pleased to state.—

- (a) the number of Buses running from Trippunittura to Ernakulam in the morning between 8 a.m. and 11 a.m. and the number from Ernakulam to Trippunittura in the evening between 5 p.m. and 8 p.m.;
- (b) are the Government aware that there are over 100 pass-holders in the Trippunittura-Ernakulam line, who are daily going to Ernakulam and coming back during the above hours;
- (c) have they received any complaints regarding the inadequacy of buses running between these two places;
- (d) if so, what action have they taken in the matter;
- (e) are the Government aware that the service between these two places is being conducted by one company as a virtual monopoly;
- (f) what is the fare per mile charged by the company;
- (g) what is the average fare per mile prevailing in the State?

Rao Bahadur M. Narayana Menon (*Commissioner of Police*):

- (a) 15 from Trippunittura to Ernakulam between 8 a.m. and 11 a.m. and 15 from Ernakulam to Trippunittura between 5 p.m. and 8 p.m. on school days and 9 on other days with permission to run specials whenever required.
- (b) There are only 31 pass-holders.
- (c) There were complaints.
- (d) Formerly buses were running only at intervals of 20 minutes but for the convenience of school-going population, they are now made to run at intervals of 10 minutes between 9 and 10-30 a.m. from Trippunittura to Ernakulam and 4-30 and 6-30 p.m. from Ernakulam to Trippunittura.
- (e) Yes.